Confederación Latinoamericana de Agentes Aduanales A.C.®

CIRCULAR INFORMATIVA No. 004

CIR_GJN_BNR_004.25

Ciudad de México, a 18 de enero de 2025.

Asunto: Se informa respecto de la publicación en la página de la Comisión Nacional de Mejora Regulatoria (CONAMER) del **Anteproyecto del Aviso a todos los Permisionarios, Cámaras, Asociaciones, Federaciones y Confederaciones del Autotransporte Federal de Carga, Pasaje y Turismo; y Servicios Auxiliares.**

Por medio del presente se hace de su conocimiento que en la página de la Comisión Nacional de Mejora Regulatoria (CONAMER), se publicó el **Anteproyecto del Aviso a todos los Permisionarios, Cámaras, Asociaciones, Federaciones y Confederaciones del Autotransporte Federal de Carga, Pasaje y Turismo; y Servicios Auxiliares,** el cual se publicará en el Diario Oficial de la Federación, por lo que por el momento ya está visible en la página de CONAMER: https://www.cofemersimir.gob.mx/mirs/58198.

Se rescatan los siguientes puntos relevantes a considerar:

Los permisionarios realizaran la identificación de los vehículos que circulen por las carreteras y puentes de jurisdicción federal, entendiéndose esta, como: “balizado” de las unidades de autotransporte federal en sus diferentes modos, ello, de conformidad con lo señalado en el anexo técnico que se encuentra disponible en la siguiente liga electrónica:

https://sct.gob.mx/fileadmin/DireccionesGrales/DGAF/Imagenes2/Atento_Aviso_SICT__19_Dec_2023.pdf

Dentro de los noventa días naturales, contados a partir del día siguiente de su publicación en el Diario Oficial de la Federación.

TRANSITORIOS

PRIMERO. - El presente aviso entrará en vigor al día siguiente de su publicación en el Diario Oficial de la Federación.

Confederación Latinoamericana de Agentes Aduanales A.C.®

CIRCULAR INFORMATIVA No. 004

CIR_GJN_BNR_004.25

El Anteproyecto **NO HA SIDO PUBLICADO** en el Diario Oficial de la Federación, se da a conocer únicamente con fines informativos y con la finalidad de que en caso de tener comentarios al respecto se hagan los mismos considerando lo siguiente:

1.- Los comentarios se emiten a través del portal de CONAMER, para tal efecto, es necesario realizar su registro e ingresar con clave y contraseña, en dicho portal se encuentra el manual de usuario mismo que explica cómo realizar el registro y emitir comentarios, o bien;

2.- Mediante escrito dirigido a la Dirección General de Facilitación Comercial y Comercio Exterior.

Lo anterior se hace de su conocimiento con la finalidad de que la información brindada sea de utilidad en sus actividades.

Se adjunta publicación para su consulta.

Atentamente
Gerencia Jurídico Normativa
carmen.borgonio@claa.org.mx
Confederación Latinoamericana de Agentes Aduanales, A.C.

AVISO A TODOS LOS PERMISIONARIOS, CÁMARAS, ASOCIACIONES, FEDERACIONES Y CONFEDERACIONES DEL AUTOTRANSPORTE FEDERAL DE CARGA, PASAJE Y TURISMO; Y SERVICIOS AUXILIARES.

Con fundamento en lo dispuesto por los artículos 2° fracción I, 14, 26 fracción XII y 36 fracciones IX y XXVII de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 3° fracción XIII, de la Ley de Vías Generales de Comunicación; 1° fracciones II y IV, 4° fracción XV, 31 fracción XV Ley General de Movilidad y Seguridad Vial; 1°, 5° y 33 de la Ley de Caminos, Puentes y Autotransporte Federal y 23, fracciones IV y XXXV del Reglamento Interior de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, y las demás que en su caso resulten aplicables, tomando en consideración las siguientes:

CONSIDERACIONES

La seguridad en las carreteras es un tema de la alta prioridad. De ahí, la necesidad de implementar acciones con la participación de autoridades, sector del autotransporte y población en general, con el propósito de proteger a los usuarios en los caminos y puentes de jurisdicción federal.

En ese sentido, la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, por conducto de la Dirección General de Autotransporte Federal, en permanente coordinación institucional con las Autoridades competentes y con la finalidad de efectuar las acciones tendientes a procurar que los permisionarios del autotransporte federal circulen de forma segura y continua en las carreteras y puentes federales, le corresponde entre otras, la implementación de las acciones para el desarrollo del transporte y las comunicaciones de acuerdo con las necesidades del país.

Resulta necesario precisar que es fundamental adoptar medidas de seguridad, como herramientas para las autoridades competentes, en el adecuado ejercicio de sus atribuciones.

Por lo anterior, y en atención a la estrategia establecida de manera conjunta, se emite el siguiente:

AVISO

Los permisionarios realizaran la identificación de los vehículos que circulen por las carreteras y puentes de jurisdicción federal, entendiéndose esta, como: “balizado” de las unidades de autotransporte federal en sus diferentes modos, ello, de conformidad con lo señalado en el anexo técnico que se encuentra disponible en la siguiente liga electrónica: https://sct.gob.mx/fileadmin/DireccionesGrales/DGAF/Imagenes2/Atento_Aviso_SICT__19_Dec_2023.pdf

Dentro de los noventa días naturales, contados a partir del día siguiente de su publicación en el Diario Oficial de la Federación.

TRANSITORIOS

PRIMERO. - El presente aviso entrará en vigor al día siguiente de su publicación en el Diario Oficial de la Federación.



Anexo Circular de balizamiento para vehículos de autotransporte federal

27 de diciembre de 2024

Gobierno de México

Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Especificaciones generales

Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

ESPECIFICACIONES GENERALES DE BALIZADO PARA EL AUTOTRANSPORTE FEDERAL

- El balizado podrá realizarse mediante calcomanía o con pintura en las ubicaciones señaladas conforme al tipo y configuración del vehículo.
- Letra Arial.
- Si el **fondo del vehículo es de algún color oscuro** la letra deberá ser color blanco (1) y si el **fondo del vehículo es en tonos claros** la letra tendrá que ser en **color negro (2)** como se aprecia en el **ejemplo.**
- Los materiales utilizados deberán ofrecer amplia durabilidad y reflejantes para mayor visualización diurna y nocturna.
- En configuraciones doblemente articuladas, para cada remolque o semirremolque, deberá realizarse el balizado correspondiente.

EJEMPLO

(1) AA-00-0A

(2) AA-00-0A

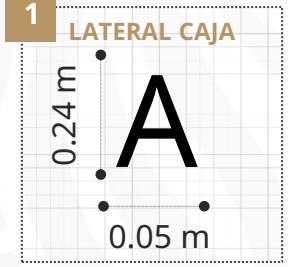
Tomar como referencia la Norma MX-D-225-IMNC-2017, Autotransporte de carga-Películas reflejantes-Especificaciones y métodos de prueba.

Camión unitario | C

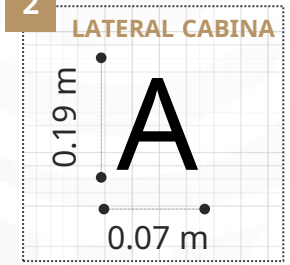
Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Dimensión promedio de vehículo:
2.60 x 12.00

1 LATERAL CAJA



2 LATERAL CABINA



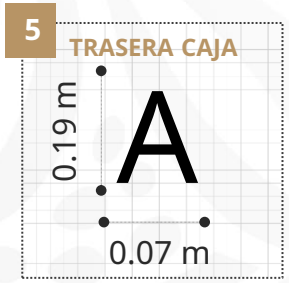
3 TOLDO CAJA



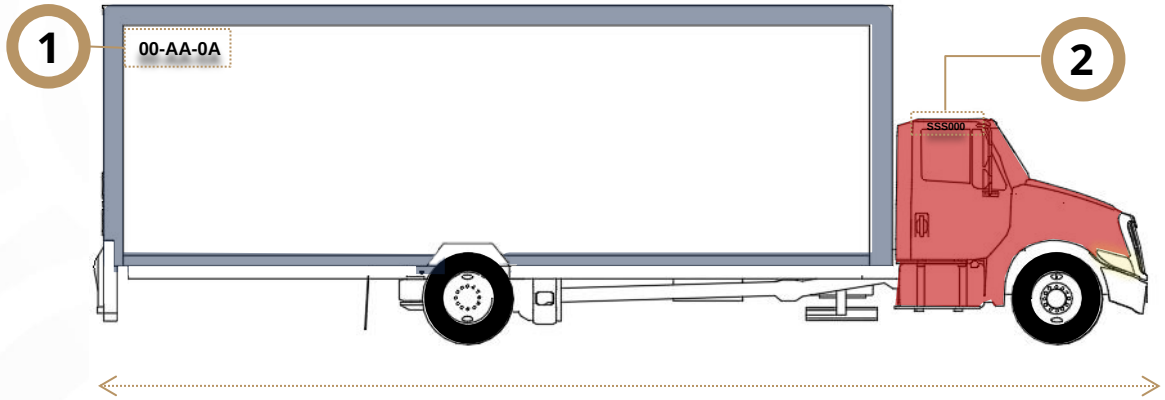
4 TOLDO CABINA



5 TRASERA CAJA



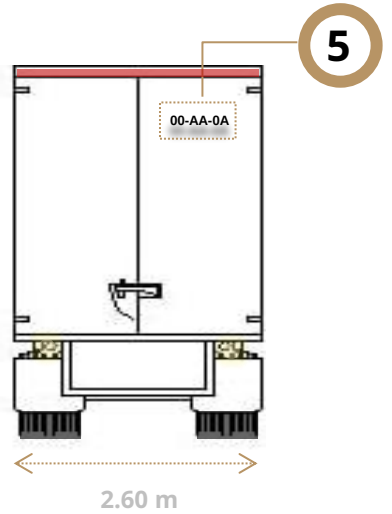
VISTA **LATERAL**



VISTA **SUPERIOR**



VISTA **TRASERA**

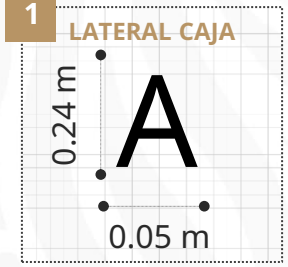


Tracto camión articulado | TS

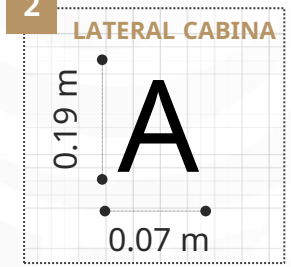
Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Dimensión promedio de vehículo:
2.10 x16.15

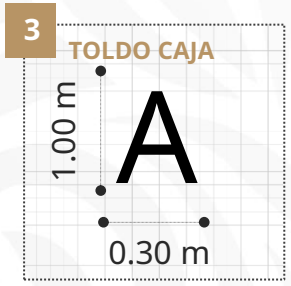
1 LATERAL CAJA



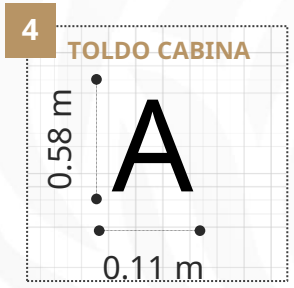
2 LATERAL CABINA



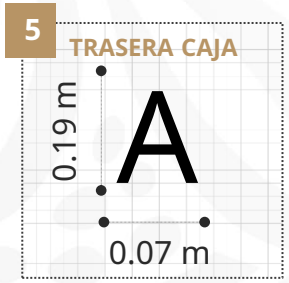
3 TOLDO CAJA



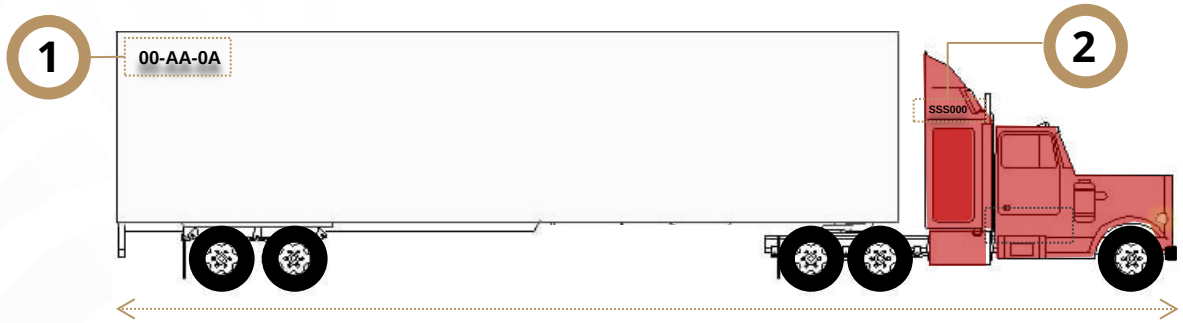
4 TOLDO CABINA



5 TRASERA CAJA



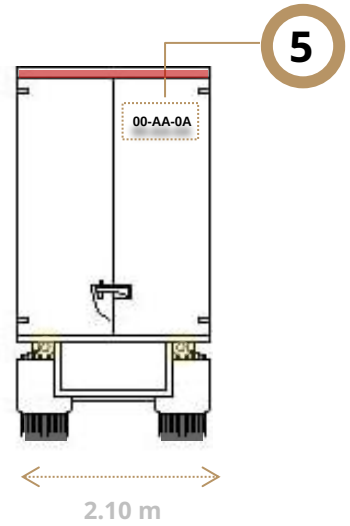
VISTA LATERAL



VISTA SUPERIOR



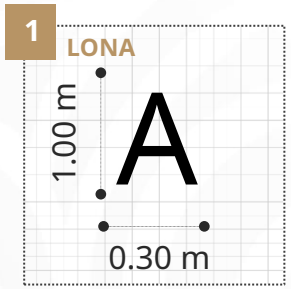
VISTA TRASERA

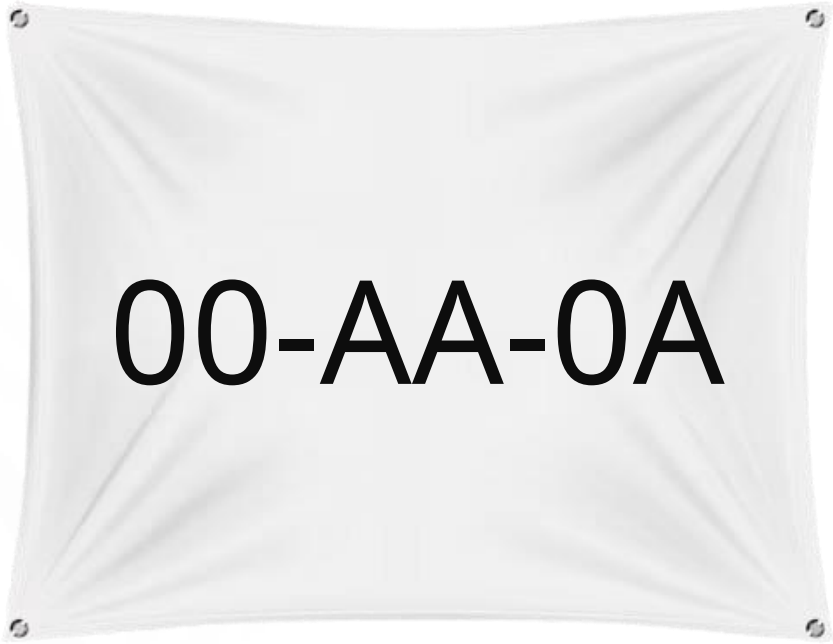


Especificaciones generales

Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

- Las configuraciones vehiculares que por las características de su carrocería o modalidad que en el contenedor o remolque no se cuenta con toldo, se deberá colocar una lona con el numero de identificación (tolvas, pipas, plataformas sin carga, vehículos sin rodar, jaulas, contenedores, vehículos en esquema de arrendamiento y/o vehículos de internación temporal de EUA a México).



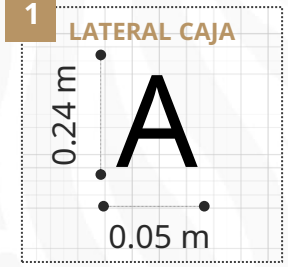


Autobús | B

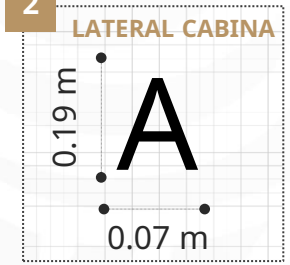
Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Dimensión promedio de vehículo:
2.60 x 14.00

1 LATERAL CAJA



2 LATERAL CABINA



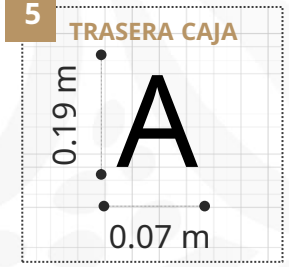
3 TOLDO CAJA



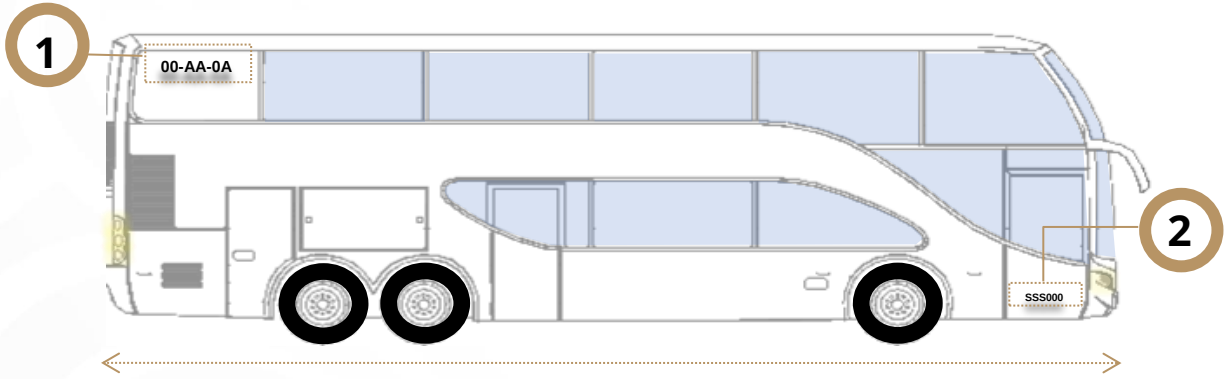
4 TOLDO CABINA



5 TRASERA CAJA



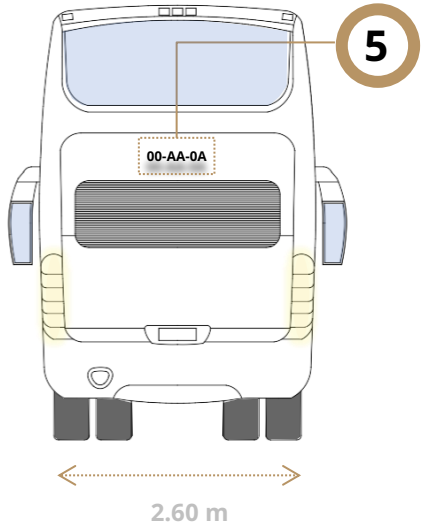
VISTA LATERAL



VISTA SUPERIOR



VISTA TRASERA

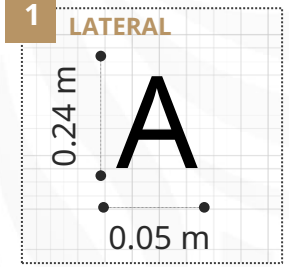


Camión unitario | C

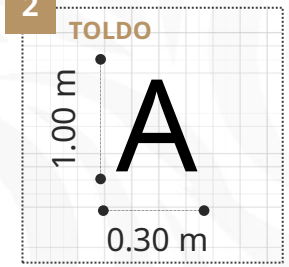
Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Dimensión promedio de vehículo:
2.60 x 12.00

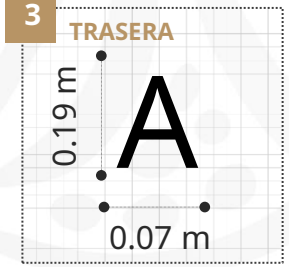
1 LATERAL



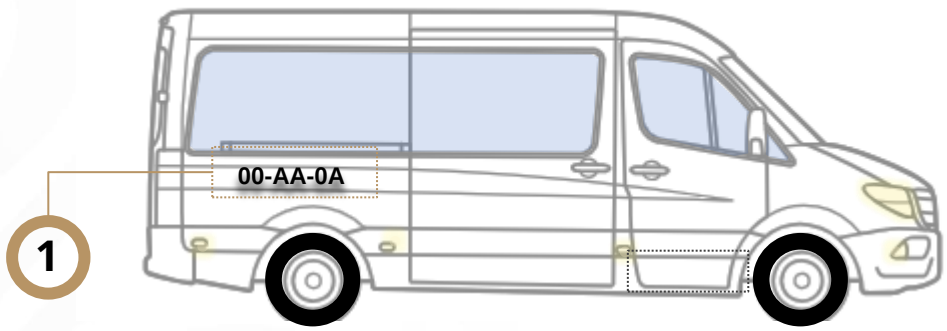
2 TOLDO

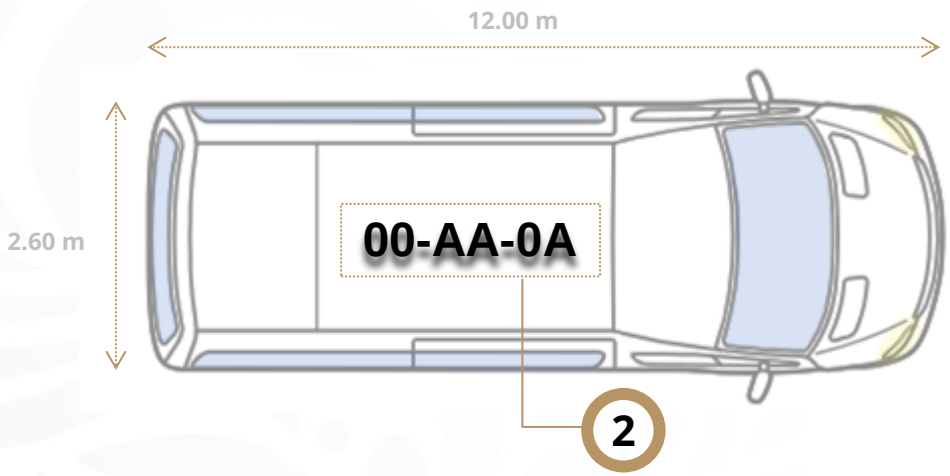


3 TRASERA



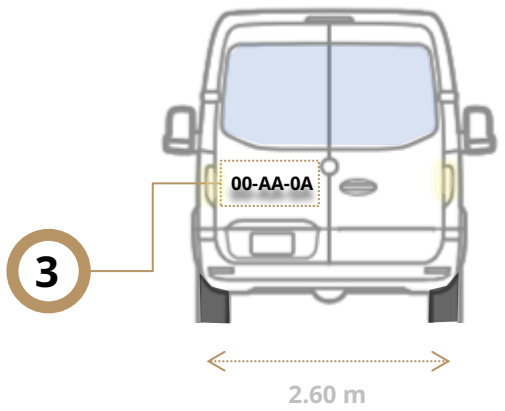
VISTA **LATERAL**





VISTA **SUPERIOR**

VISTA **TRASERA**

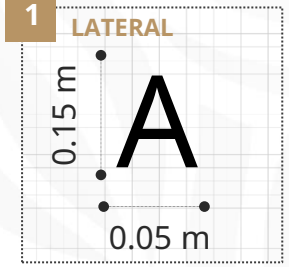


Automóvil sedán | A

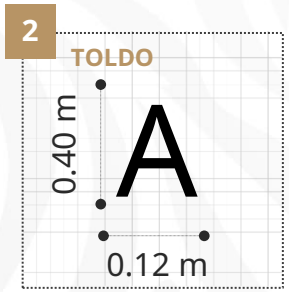
Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Dimensión promedio de vehículo:
1.70 x 4.30

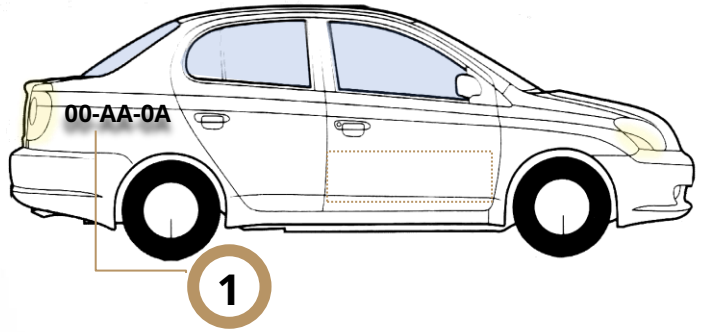
1 LATERAL

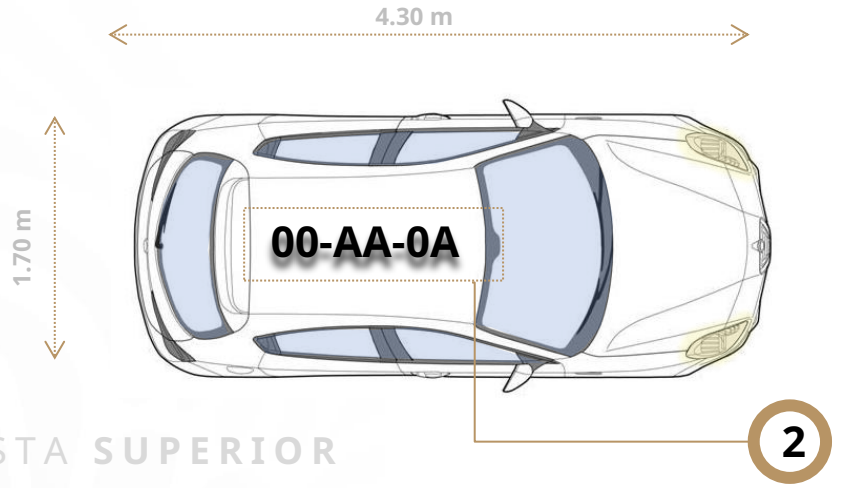


2 TOLDO



VISTA **LATERAL**





VISTA **SUPERIOR**